

In the name of Allah, the Most Gracious, the Most Merciful



Copyright disclaimer

"La faculté" is a website that collects copyrights-free medical documents for non-lucrative use.

Some articles are subject to the author's copyrights.

Our team does not own copyrights for some content we publish.

"La faculté" team tries to get a permission to publish any content; however, we are not able to contact all the authors.

If you are the author or copyrights owner of any kind of content on our website, please contact us on:
facadm16@gmail.com

All users must know that "La faculté" team cannot be responsible anyway of any violation of the authors' copyrights.

Any lucrative use without permission of the copyrights' owner may expose the user to legal follow-up.



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

I. Généralités :

- Selon l'OMS, la principale cause de décès chez les **15 – 29 ans**
- Un problème majeur de santé publique
- dus au non-respect du code de la route +++ :
 - Conduite en état **d'ivresse**
 - **Excès** de vitesse
- Le médecin intervient en tant que :
 - Acteur dans la prévention (capacité à conduire)
 - Médecin traitant
 - Expert (évaluation du handicap)

II. Les Causes :

⇒ Conducteur – véhicule – milieu

A. Facteurs Techniques :

1. La Route :

- Il se produit **3x Ø** d'accidents au Km sur autoroute que sur route ordinaire
- 04 facteurs principaux influent sur la sécurité routière :
 - Les **courbes** (virages)
 - Les **pent**es
 - La **distance de sécurité**
 - L'**éclairage**

2. Le Véhicule :

- **Ceinture** de sécurité (obligation)
- **Visibilité** complète
- **Freinage** efficace

B. Facteurs Individuels :

1. Facteurs Personnels :

- Erreur de jugement
- Maladresse
- Inconscience du danger
- Distraction (téléphone, discussion)
- Pathologie médicale (**mauvaise vision**)

2. Facteurs Exogènes :

a. Alcool :

- **0.03 g/dl** → 1^{ères} perturbations
- **0.05 g/dl** → généralisation des perturbations
Risque d'accident x2

b. Substances et Médicaments :

- Caféine – Amphétamines → surmenage
- Hypoglycémifiants → perte de connaissance
- CO → atténuation de la conscience

III. Mécanisme des Accidents :

A. Véhicule Touristique :

1. La Collision du Véhicule :

⇒ Jusqu'à l'arrêt total

2. Les Occupants :

⇒ **Mécanisme :**

- Choc direct contre l'obstacle
- Force de décélération
- Les lésions constatées sont multiples, de gravité variable, fonction de la violence du choc de l'accident
- Les lésions dues au port de la ceinture de sécurité :
 - **Traumatisme thoracique** (fracture de côtes – contusion pulmonaire)
 - **Fracture de clavicule**

a. Conducteur et Passager Avant :

i. Choc Frontal : (chauffeur sans ceinture)

- Projection vers l'avant, dans le pare-brise ± éjection du véhicule
- ± lésions par intrusions (moteur, toit)

ii. Choc Arrière : (coup du lapin)

- 1^{er} : accélération vers l'avant d'abord
- 2^{ème} : décélération secondaire vers l'arrière

iii. Choc Latéral :

- Intrusion des structures latérales
- Une éjection est possible

iv. Types de Lésions :

- Contusions et fractures des mb Inf
- Contusions abdominales
- Contusions et fractures thoraciques
- Lésions des mb Sup (rares)
- De l'extrémité céphalique :
 - Traumatismes crâniens
 - Face → contusions, plaies
 - Rachis cervical → fracture, luxation

b. Passagers Arrière :

- S'ils ne sont pas attachés, risque de **projection vers l'avant** contre ou par-dessus les sièges ± **éjection** du véhicule

B. Cyclistes et Motocyclistes :

⇒ C'est le véhicule ou le taux de décès est le \oplus important

1. La Collision : → choc direct

- **Projection** à distance du conducteur
- La **chute**
- Un **trainage** ou **écrasement** par le véhicule accidenteur ou par un autre véhicule

2. Les Lésions :

⇒ **Lésions Primaires** → contact avec le véhicule
 ⇒ **Lésions Secondaires** → chute après projection

- La gravité dépend de la violence de l'accident
- Les lésions sont multiples mais on observe volontiers des **traumatismes crâniens et des mb**
- Autres lésions :
 - Lésions dues au frottement à la chaussée
 - Arrachement du plexus brachial
 - Fractures costales
 - Ruptures du foie ou de la rate

C. Piétons :

1. Phase de Tamponnement :

⇒ Choc initial

a. Mécanisme :

i. Chez l'Enfant :

- La force du pare-chocs s'applique au niveau du bassin
- L'enfant est projeté

ii. Chez l'Adulte :

- Les jambes sont touchées par le pare-chocs
- La tête, le thorax et l'abdomen sont projetés contre le véhicule
- La victime rebondit et touche le sol de la tête

b. Types de Lésions :

- Excoriations
- Ecchymoses
- Fractures (plateau tibial, fémur, bassin)
- Traumatismes crâniens (parfois)

2. Phase de Projection : (chute)

⇒ Elle est fonction de la violence du choc

Types de Lésions :

- Ecchymoses
- Abrasions épidermiques
- Plaies contuses (**zones découvertes**)
- Traumatismes crâniens (parfois mortels)

3. Phase de Franchissement : (incste)

⇒ Une voiture lui passe dessus

Types de Lésions :

- **Plaques striées** reproduisant le dessin du pneu
- Un **décollement sous-cutané** avec **hématome** :
 - Bras, région dorso-lombaire, cuisses
- **Lésions internes** :
 - Fracture des côtes avec contusions pulmonaires
 - Fracture du rachis
 - Lésions viscérales

4. Phase de Trainage. (Rare)

IV. Prévention :

A. Mesures Médicales :

- ⇒ Interdire la conduite aux personnes qui sont **physiquement ou psychiquement inaptes**
- Tests visuels – auditifs – psychomoteurs

B. Mesures Administratives et Techniques :

1. Administratives :

- **Permis** de conduire, discipline, prudence
- Les **Sanctions** (contravention, retrait de permis, poursuites civile et pénale)

2. Techniques :

- Amélioration et entretien des **routes et signalisation**
- Entretien et vérification régulière des **véhicules**

V. Législation :

1. Code de la Route : 2009

- Le taux **légal** d'alcoolémie à **0.1 g/l**
- Etat d'**ivresse** pour un taux ≥ 0.2 g/l

2. Code Pénal :

Art 288 :

« L'auteur d'accident mortel peut être inculpé d'**homicide involontaire** »

Art 289 :

« L'accident à occasionner une **ITT > 03 mois** prévoit un emprisonnement et une amende »

Alcool au Volant :

- La conduite automobile avec une alcoolémie ≥ 0.1 g/l ou sous l'emprise de stupéfiants → délit
→ **02 à 18 mois et/ou 5000 – 50000 DA**
 - La peine est doublée en cas de récidive
- Blessures ou homicide involontaire :
→ **1 – 5 ans et 5000 – 50000 DA**
 - La peine est doublée en cas de récidive
- Le délit de fuite :
→ **02 à 18 mois et/ou 5000 – 50000 DA**
- Le délit de fuite en matière d'accident corporel avec blessés :
→ **06 mois à 5 ans et/ou 50000 – 150000 DA**
 - La peine est doublée en cas de récidive
- En plus des peines d'emprisonnement et d'amende, la conduite automobile sous l'effet de l'alcool, ou de produits et plantes classées comme stupéfiants est sanctionnée par le **retrait immédiat du permis de conduire**